

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 120111C DŁUGIE II – KOZŁÓWIEC – DŁUGIE II NA ODC. OD KM 0+000 DO KM 0+157 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2205C DŁUGIE - RAKOWO - CETKI**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora na wykonanie projektu;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 120111C Długie II – Kozłowiec – Długie II na odc. od km 0+000 do km 0+157 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2205C Długie – Rakowo – Cetki.

W zakres robót wchodzi wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej na odcinku 157,0 m. Szczegóły konstrukcyjne zawiera dokumentacja techniczna.

Roboty prowadzone będą poza obszarem zabudowanym.

W granicach opracowania droga powiatowa posiada jezdnię o szer. ok. 5,0m.

Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**- do 31 grudnia 2017r.**

### **3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Droga gminna jest podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej nr 2205C Długie – Rakowo - Cetki. Na wlocie drogi gminnej zaprojektowano znaki A-7. Znak A-7 poprzedzono w odległości 150 m znakiem A-7 z tabliczką T-1.

Na drodze powiatowej zaprojektowano znaki A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” oraz A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”

W celu ostrzeżenia kierujących o zmianie nawierzchni z asfaltowej na tłuczniową, zaprojektowano znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabl. „Zmiana nawierzchni”.

### **4. ZNAKI DROGOWE**

Do oznakowania należy zastosować znaki o niżej podanych parametrach:

- Wszystkie znaki muszą być odblaskowe z folii odblaskowej typu 1,
- Do oznakowania należy zastosować znaki średnie,
- Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracowanie:

mgr inż. A. Kraszkiewicz

## WYKAZ ELEMENTÓW OZNAKOWANIA

<b>lp.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Ilość znaków</b>
1.	A-6b	<b>1 szt.</b>
2.	A-6c	<b>1 szt.</b>
3.	A-7	<b>2 szt.</b>
4.	A-30	<b>1 szt.</b>
5.	T-1 (150m)	<b>1 szt.</b>
6.	tabl. "Zmiana nawierzchni"	<b>1 szt.</b>